



致读者

建立全方位的职工培训体系,是实现长期可持续发展的保证,也是永葆生机和活力的源泉。在知识更新日新月异的时代,如何拓展职工培训的新形式、新途径,是我们一直在思考并努力探索的课题。

为了给青年博士创造一个进一步了解大连、熟悉大连,激发他们热爱大连、献身科研的热情,增强社会责任感和历史使命感,自觉地向国家和地方

战略需求,主动将科技创新与区域经济建设紧密结合,在创新型国家和创新型城市建设中发挥积极作用,在奉献社会的过程中实现人生的价值,我们决定首先组织青年博士对大连市情进行考察。

6月16日,在包翠艳副所长的带领下,我所近年引进的40多名博士走进大连软件园、大连重工起重集团有限公司旅顺基地、烟大铁路轮渡码头、大连船舶重工集团有限公司等部分重点企业以及中科院大连科技创新园建设工地,感受大连在建设东北亚航运中心,振兴东北老工业

基地及“五点一线”沿海经济开放带建设中的新成就和发展趋势。

这些企业大都是平时只有耳闻而没有机会亲眼目睹的企业,通过考察,各位博士开阔了视野,对大连有了更全面深入的认识,被这些企业的发展速度和规模所折服,也被优秀的企业文化所感染。各位博士在考察过程中,也增进了相互间的了解,为日后的合作创造了条件。考察归来,各位博士感触颇多,纷纷撰写感想和体会,我们撷取部分文章,与读者共享。

在一天紧张的行程中,所见所闻带给我强烈的震撼,我不禁感叹:在当今这个飞速发展的社会,科技多么重要,科技的力量多么强大!

大家首先来到了位于高新园区的大连软件园参观。近两三年来,以软件和信息服务外包为主要特色的大连软件产业获得了高速发展,大批跨国公司和国内软件企业纷纷在大连设立研发中心和服务中心。“软件外包中心”成为大连这个繁华都市上空最为耀眼的光环之一。2006年,大连软件园实现软件销售收入70亿元人民币,出口3亿美元,出口额在国家软件产业基地中名列前茅,软件和信息服务业已成为大连经济最具活力的增长点之一。

随后,大家来到了我国第一条运输距离超过100公里的跨海铁路轮渡——烟大铁路轮渡,亲眼目睹了50列重达80吨的货运列车平稳顺利地由港口栈桥上船的情景,场面蔚为壮观。那里吸引了许多人观看,其中很多是老人和孩子。这的确是一个科技创新对人们的生活产生积极影响的范例。

中科院大连科技创新园研发孵化园和产业园,尽管目前还是黄土一片,但作为中科院的研究人员,来到这里我们感到

科技的力量

五室 朱雪峰

亲切和振奋。这里是科技转化为成果、知识转化为经济的梦想变成现实的地方。我仿佛看到了不久以后这里现代化建筑林立,工作人员正在其中有条不紊地忙碌……这让我们这些科研工作者感到惊喜、欣慰和震动,也极大地鼓舞了我们的热情和斗志。

如果说参观软件园让人触摸到的是缜密的抽象思维,那么来到大连重工起重集团有限公司旅顺基地,无比震撼的视觉冲击告诉我的是大气磅礴、襟怀开阔。当看到巨大的吊车和起重机时,我真是十分激动。我们了解到成立于2001年12月的大连重工起重集团有限公司作为中国装

备制造业骨干企业,已成为全国重机行业纳税最多、劳动生产率最高、出口额最大、服务领域最广、运行质量最好、最具发展潜力

的行业龙头企业。这样一个年轻的企业拥有如此多的“最”,让人叹为观止,而它所取得的成绩也是和科技进步密不可分的。

最后,我们来到了大连船舶重工集团有限公司。据了解,我国以前的造船业不发达,主要依靠进口,造船技术水平落后,大连地区的造船企业主要是进行船的维修和渔船的制造。而通过改制,采取了引进和创新技术、改善管理等举措,大连船舶重工集团有限公司已成为目前国内规模最大、建造产品最齐全、最具有国际竞争力的现代化船舶总装企业之一,站在了中国造船工业的最前列。在造船施工现场,我们了解了万吨级货轮的生产流程,感受到了大连船舶重工的现代科技气息,领略了这一企业给我国造船业带来的无限荣耀。

通过这次参观考察,我深刻地感受到科技的力量是无形的、巨大的,先进的科技代表一个国家的实力,一个民族的希望。作为一个科技工作者,创新和开拓是我们的使命。我会努力工作,为我国的科学发展尽一份绵薄之力。



一起合个影,留下永久的记忆



微小的伟大

七室 怀英

在参观中,让我感触最深的是大连船舶重工集团有限公司的造船场面。

大连船舶重工集团有限公司位于大连市港湾内,虽然在一个城市,以前却没有机会了解。当我们坐着大巴车进入加工船体的海港时,曾经熟悉的度量尺度突然缩小了,大巴车似乎变成了过路的小蚂蚁。水闸内即将出航的万吨级货轮在阳光下岿然挺立,十几位在船体上工作的人员正在紧张地完成最后的焊接和检查工作。在这之前,建造大船经过了一个个复杂的工序,合起来堪称是一个集机械、动力和材料等多学科交织的大型工程,而每份工作较之眼前这个庞然大物来说却是微小的,正如在船体上工作的人员一样,40多米高的船体把他们衬托得几乎很难被注意到,而他们却如此

专注,完全不顾骄阳似火,他们一定深知,当挡在面前的闸门打开,海水涌来,这支货轮去远航时,在大海的波涛里,即使是船上一个微小的钢钉也是非常重要的,不容忽视。

同行的伙伴们对大船非常感兴趣,围着讲解人员不停地问这问那。我想大家都想了解这项巨大工程的细节。我作为一个新近参加工作的人,在接受了20多年的书本教育后,面对这样一个复杂、庞大的工程突然感到自己的微小。

我想我们在今后的工作中将要面对的困难和要解决的问题或许正如这艘万吨货轮,如果我们都能像眼前的工人师傅一样,理解到微小的重要,认真地履行自己的职责,在集体中互相辉映,成就集体的光荣,也定能实现微小的伟大。

6月16日早7:50分,当我们抵达所八角楼时,人事处工作人员都已经在此等候了。7:55分,大连市情参观之旅正式开始了。

经过约10分钟的路程,我们抵达了第一个参观地点——大连软件园。虽然当天是星期六,但软件园内仍然有许多年轻人在工作,整个园区散发着一股朝气蓬勃的气息,但美中不足的是,目前园区内的软件企业主要还是外包作业,国内企业还没有自己特别核心的软件技术,真希望国内企业能够积极响应胡锦涛总书记提出的建设创新型国家的号召,自主创新,尽快成长。

告别了软件园,我们来到了中科院大连科技创新园。此处尘土飞扬,各种机械车辆正在紧张地施工。刚刚在途中的车上,所经管委主任杜国良给我们介绍了创新园区的项目规划情况。虽然目前是纸上谈兵,但我相信要不了多久一个崭新的功能化科技园区将会展现在大家面前。

驶离创新园,我们来到了烟大轮渡码头。据介绍该轮船内部有五排车轨,可以同时容纳50节80吨的车厢,另外还有空间装下60辆卡车和20辆轿车。目前烟大轮渡还在试用阶段,真希望它能早日正式

心愿

八室 李春林

运行,为我国的经济建设发挥力量。

轮船巨大的身影离我们而去,下一站到了大连重工起重集团有限公司,里面都是“钢筋铁骨”,令人震撼。企业的产品主要是各种起重机械设备,其中的拳头产品在国内外居领先地位,也是大连市的骄傲!厂房地面整洁,可以看出企业的管理很严格。

下午,我们直奔参观的最后一站——大连船舶重工集团有限公司,了解到这个企业能够建造各种吨位、各种型号的轮船,甚至是30万吨的VLCC(Very Large Crude-oil Carriers)油轮,真是令人惊叹!据说由于中国船舶工业的发展相当快,已经威胁到了船舶建造能力居全球第一的韩国,导致韩国相当紧张。我想大连船舶重工集团有限公司肯定为此奉献了一份力量。

我们应该为拥有令世界第一害怕的能力而高兴,更希望有一天,全世界的国家都不用担心我们国家会赶超他们,因为我们已经是第一。这也是我们所有参加此次活动的人员的心愿!

长久以来,视各种空洞乏味的“参观”如洪水猛兽,觉得不过是在浪费生命。然而,6月16日参加了人事处精心组织的大连知名企业参观活动后,却受到极大地触动,短短一天的活动让我受益匪浅,感触良多。

对于“老工业基地”、“重化工业”、“软件产业园区”这样一些概念,我并不陌生——报纸上读过、电视中看过、文件中学过,但习惯于实验室科研工作的我们,对这些概念的认识往往只停留在表面上,并没有真正理解,更遑论关心。在这次考察中,从大连市软件园到大连重工起重集团有限公司,从烟大铁路轮渡到大连船舶重工集团有限公司和大连科技创新园,我们见到了平常所不能见的景观,了解了平常没有机会了解的信息,也由此产生了许多新的认识。

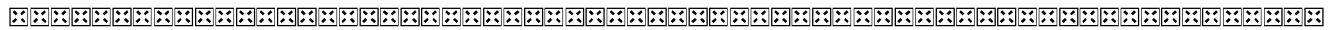
东北老工业基地建设是东北经济“二次创业”、实现新的腾飞的关键契机。大连作为东北地区最重要的重化工业基地、高新技术高地,能否把握住这个关键时期加快自身发展,既关系到大连的未来,更与我们每一个人息息相关。在大连的建设、发展中,科技创新会以其无与伦比的力量起到至关重要的作用。而我们作为专业技术人员,对于大连的发展建设肩负着不可推卸的、光荣而艰巨的历史使命。我们理应以自己更加努力地工作为大连的发展建设做出自己应有的贡献。

感谢人事处的精心安排,也希望能有更多的机会体验参观,去感受经济发展的跃动脉搏,感受科技的伟大力量,感受自身的历史使命,进而在工作与奉献中提升自我。

感受城市发展的跃动脉搏

七室 张增宝





对『拿来』的思考

十一室 尹鸿鸣

为期一天的市情考察虽然时间很短,却让我们了解到了大连市的重点窗口企业,这种机会非常难得。

科学研究如何与企业更紧密地合作,这是我们科研人员必须仔细考虑的问题。这次考察,给我印象最深的是各个企业在做介绍的时候总是讲花了多少钱从国外引进了什么样的先进设备。这些引进的设备为什么我们自己不去做?这个问题一直在我心头萦绕。

要想发展国家经济,光靠引进设备与技术不是长久之计,必须进行自主创新。如果因实际需要必须引进,就需要企业与科研院所等单位共同努力,在“拿来”的同时,加强吸收消化,最终实现国产化。

不 忘 使 命

十五室 张耀

虽然在大连已经生活了很多年,但如此近距离地接触大连企业和员工,这还是第一次,受到的感触也颇为深刻。

在参观大连软件园时,令我难忘的是,园区的基础设施建设、招商引资、产业服务等都是通过市场化运作完成的,市政府的功能由主导型转变为服务型。“官助民办”的方式是大连软件园的体制创新,使得大连软件园的发展更具竞争力。

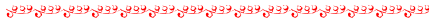
在旅顺烟大铁路轮渡,我目睹了50列重达80吨的货运列车平稳顺利地由港口栈桥上船的壮观场面,体验了“中铁渤海2号”轮渡的现代化设计,其核心技术——交变轨技术和设备是从德国引进的。我在赞叹和感悟科技改变生活的同时,也由衷期待中国的企业有一天能自主设计和生产这样的精密工业设备。“国家兴亡,匹夫有责”,中国科技的进步和我们每一个科技工作者都有关联。只有每个科技工作者都在本职工作中力争一流,中国才有可能建设成为一流的科技强国。

在大连重工起重集团有限公司旅顺基地,我们参观了该集团崭新的厂

区。我的第一印象是,厂区环境优美,厂房规划合理。当我们走进厂房时,发现物品堆放、作业流程、安全保障都做得井井有条,地面也整洁卫生,与印象中生产企业“脏乱差”的形象截然相反。这说明改制后的企业管理已经有了很大的进步,已经与发达国家的先进管理相接轨。

同样的“井井有条”也体现在大连船舶重工集团有限公司。据介绍,大连船舶重工集团有限公司由原大连造船重工有限责任公司和原大连新船重工有限责任公司整合重组成立,是目前国内规模最大、建造产品最齐全、最具有国际竞争力的现代化船舶总装企业之一,始终站在中国造船工业最前列。这说明从上个世纪90年代开始的国有企业改革已初见成效,通过搬迁改造、减员增效、资源重组,大连的国有大中型企业已经摆脱了沉重的历史负担,重新焕发生机和活力。

通过这次对大连市部分知名企业的考察,使我对大连IT企业和重工业企业的现状和发展有了一个较为具体的认识,感受了知名企业的管理文化,体验了科技创新和体制创新对社会的贡献。振奋之余,也更加深刻地意识到自己身上所肩负的一份社会责任。



回顾整个参观过程,我的心情可以用喜忧参半来形容。

喜的是,亲眼目睹了科技进步给人们的生活带来的便利。大连软件园2006年的辉煌业绩展示了高科技产业的巨额利润,大力发展高科技产业,提升传统行业的科技含量是我们走出“中国卖出八亿件衬衫才能进口一架空客380”的尴尬局面的唯一途径,烟大铁路轮渡的商业化运作使辽东半岛和山东半岛天堑变通途;“中铁渤海2号”的现代化设计成为科技提升人们生活的又一例证;大连船舶重工集团有限公司与国际合作的巨大油轮、钻井平台让人感到无比的自豪。

忧的是,同中国诸多行业一样,所参观的多数企业尽管提供的是中国制造的

积极到企业实际生产中寻找科研项目

十八室 章飞芳

产品,但真正贴有中国标签的成分非常有限,很多核心技术和硬件均需进口和引进。面对这样的现状,我们也许可以去埋怨我们的企业轻视技术研发,但科研院所的部分科研项目与实际生产相互脱节无疑也是一个重要的原因。我们一向习惯于从国家层面上申请项目,而缺乏从企业实际生产中寻求课题的意识。我个人认为,从企业获得的课题才能真正地解决实际问题,进而实现科技对生产力的良性推动。我们很多科研人员并非不懂得这个道理,但遗憾的是有时候我们总是消极地等待企业寻上门来,而不是去生产一线主动

寻求合作。举个最直接的例子,我们化物所是一个化学口的综合研究所,表面上看与重工起重、烟大轮渡等项目没有关联,但事实上很多地方有联系,比如金属表面的氧化发黑处理工艺、金属的表面防腐处理技术等,这些尽管有现成的技术,但其缺点非常明显。如何实现金属焊接的环境友好,改善那些工人的工作环境?我想也是值得我们去考虑的问题。

面对建设中的中科院大连科技创新园,我由衷地希望它今后能够更好地与企业实际生产需要结合起来,发挥出自己的作用。



参观大连软件园

收获

科技处 杜伟

没有回到大连之前,大连在我的印象中只是一个旅游度假的城市,而对于发展中的中等城市而言,大连无疑有很多值得体味的地方,她也拥有很多的外界评价:浪漫的欧洲风格、高消费低收入的典型、优美的自然环境、宜人的气候……应聘到所里工作一个多月,恰逢人事处组织大家进行大连市情考察,通过一天的考察,有了很多收获。

堪称大连装备制造标志性企业的大连重工起重集团有限公司,在国家造船业业绩突出的大连船舶重工集团有限公司,已成为城市出口创汇绩优股的软件园,这些可以说是大连市在国家实施东北老工业基地振兴的战略中潜心打造的城市品牌,通过在更高层面上进行对外开放,加快新老工业调整,突出发展装备制造和高新技术产业,这一大手笔布局,给人带来了许多惊喜。但是,正像薄熙来讲的,仅有工业实力,还远远不能成就世界级城市的梦想。一个全面发展的城市,不仅需要硬实力,更需要软实力。

大连软件园的另一个称谓“软件外包中心”引起了更多的思考。外包目前是比较适合中国国情的,虽然这里面也许有无奈的成分。但要想走出外包之困,还需要走很长的路!因此目前还不能放弃接包,但是在接包时不能把精力完全放在赚钱上,还要学艺,要边接包边做自己的产品,最终的目标应该是研发自己的产品。

参观中科院大连科技创新园,增强了我对它的感性认识。虽说工地还没有矗立起楼房,但是给了我希望,我看到了我所研发技术的产业化前景——依托大连作为振兴东北老工业基地的重要经济区和核心城市的社会创新资源,进行科研成果的中试孵化和成果转化。

所见所闻 所感所识

图书档案信息中心 杨宏

这次考察虽然时间较短,但收获却很大。我们深深地体会到大连作为振兴东北老工业基地的龙头,正发挥着越来越重要的作用。

我们对烟大铁路轮渡全线开通的重要意义早有耳闻,这次到实地参观对轮渡有了更直观的认识——行走在“中铁渤海2号”渡船内,感觉就象行走在陆地上,廊道三面是全封闭透明玻璃,可观蓝天白云、海鸥碧波,十分惬意。感受了渡船的豪华舒适之后,栈桥的高技术含量也让我们惊叹,因为它作为衔接渡船与港口的栈桥,可以说是烟大铁路轮渡建设的核心部位,是码头的重点和“灵魂”工程,汲取了许多国外先进的设计理念。

大连重工起重集团有限公司的参观也给我们留下了深刻的印象,一进入厂区,一辆辆崭新的巨大的吊车和起重机就展现在我们面前。进入生产车间,轰隆隆的机器声和电焊的弧光使我们感受到了工厂和实验室的区别。公司的相关人员给我们详细介绍了公司的概况,我们从中感受到了重工起重集团有限公司的管理理念和企业文化。

参观大连船舶重工集团有限公司是我们此行的最后一站,在造船施工现场,面对万吨货轮的宏伟生产现场,我们久久不愿离去。

通过走近这些知名企业,直接接触到

了企业的产品和文化,我对这些企业的成功经验有了一定程度的认识:

一、重视科技和自主创新是企业成功的关键。烟大铁路轮渡的建成运行和全线开通就是重视科技和自主创新的一个很好的范例。

二、先进的管理模式是企业成功的手段。当我们参观重工起重集团有限公司时,车间内刷得锃亮的绿色通道引领我们在厂房内安全地前行,中午吃饭时工人们排队离开厂房的场景也给我们留下了深刻的印象。这说明企业管理在企业发展中的重要作用,先进的管理模式能够极大地提高生产效益。

三、优秀的企业文化是企业成功的基础。大连软件园的沙盘、大连船舶重工集团有限公司的企业宣传片、烟大铁路轮渡和大连重工起重集团有限公司的宣传展板和车间内带有人文关怀的安全提示标语,说明这些企业无一例外地都非常重视企业文化的建设。

作为化物所管理及支撑部门的一名工作人员,我会在今后的工作中,进一步为我所广大科研人员服好务,努力为我所广大的科研人员创造一个良好的科研环境,为他们能够做出更好地科研成果进而回报社会提供一切保障,为我所在促进大连的发展中多做贡献而发挥出自己的一份作用。

愿为城市的美好添砖增瓦

图书档案信息中心 周树田

来大连学习生活已经快七年了,七年来,我感受着大连的发展与变化,体验着发展带给大连人的喜悦,同时也享受着大连花园城市带来的惬意。但是,对大连的认识只是停留在旅游城市的感觉上,这种感觉总是让人有种美中不足的遗憾。6月16日,参加了大连市情考察,感受颇多,同时也改变了自己以往对大连的片面认识。

本次考察的这些企业,既有老工业生产单位,如大连船舶重工集团有限公司、大连重工起重集团有限公司,又有新型产

业群,如大连软件园和中科院大连科技创新园等。而烟大铁路轮渡项目是东北至长江三角洲地区陆海铁路大通道的重要组成部分,也是我国铁路网规划中“八纵八横”之一,在便利了南北交通的同时,也为大连的发展带来了机遇。

除了这些,大连还有许多富有经济活力的地方。大连不仅是一个适合人居的花园式城市,也是一个具有发展潜力的城市。作为居住在这所城市的公民,我将尽自己的努力为大连的美好发展添砖增瓦。